



⑮ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENTAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 198 00 490 A 1**

⑤ Int. Cl.⁶:
F 16 D 13/72
F 16 D 13/38
F 16 D 25/10

⑲ Aktenzeichen: 198 00 490.7
⑳ Anmeldetag: 9. 1. 98
㉑ Offenlegungstag: 20. 8. 98

DE 198 00 490 A 1

⑥⑥ Innere Priorität:
197 03 472. 1 31. 01. 97

⑦① Anmelder:
Audi AG, 85057 Ingolstadt, DE; LuK
Getriebe-Systeme GmbH, 77815 Bühl, DE

⑦② Erfinder:
Fleischmann, Hans-Peter, Dipl.-Ing. (FH), 85134
Stammham, DE; Märkl, Johann, Dipl.-Ing., 85128
Nassenfels, DE; Suchandt, Thomas, Dr., 85051
Ingolstadt, DE; Friedmann, Oswald, 77839
Lichtenau, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ Vorrichtung zur Kühlung zweier auf einer Getriebewelle angeordneter Lamellenkupplungen

⑤⑦ Bei einer Vorrichtung zur Kühlung zweier auf einer Getriebewelle angeordneter Lamellenkupplungen, insbesondere in einem Geschwindigkeits-Wechselgetriebe in einem Kraftfahrzeug, die alternativ durch Druckbeaufschlagung mittels eines Hydraulikfluids schließbar sind, wird zur Erzielung einer einfachen und funktionssicheren Steuerung des zur Kühlung dienenden Hydraulikfluidstroms vorgeschlagen, daß ein bewegliches Kupplungselement unmittelbar die Zufuhr des Hydraulikfluids steuert. Das bewegliche Kupplungselement kann eine Anpreßplatte einer Lamellenkupplung sein, die eine die Abströmkanäle überdeckende Ringblende trägt.

DE 198 00 490 A 1